**Задание на итоговую аттестацию по учебной практике**

**23.01.03 «Автомеханик»**

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

**«Снятие и регулировка корзины сцепления»**

**№ группы:**

**ФИО:**

***Цели задания:***

Оценивает следующие компетенции:

ПК.1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК.1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК.1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

***Содержание компетентностно-ориентированного задания:***

Вам необходимо провести снятие корзины сцепления, провести регулировку и диагностику его состояния, и при необходимости внести данные в таблицу, приведенную ниже.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование детали** | **Вид дефекта** | **Величина износа (мм)** | **Метод устранения дефекта** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Время выполнения задания-** 45 минут

**Результат представляется в качестве оказанной услуги-** снятие корзины сцепления, регулировка и проведение диагностики его состояния (результаты диагностики заносятся в таблицу по необходимости).

**Используемые инструменты:** двигатель, набор ключей и приспособлений, диагностический инструмент, спецодежда.

**При выполнении задания можно пользоваться справочной литературой, таблицами.**

**Критерии и оценки:**

-Соблюдение технологического процесса 8 баллов

-Соблюдение охраны труда 4 балла

-соблюдения технологии 8 баллов

 -правильность диагностики и измерений 10 баллов

Максимальное количество баллов -30 баллов

Минимальное количество баллов при котором работа считается выполненной 15баллов

начало выполнения практической работы

конец выполнения практической работы

оценка за выполненную работу